# ALIMENTAŢIA ŢĂRANULUI ROMÂN

**Exodul orăşenilor în lumea satelor oferă prilejul unei mai bune cunoaşteri a vieţii ţăranilor noştri, prilejul unei mai sigure inventarieri a lipsurilor şi beteşugurilor ei, care, dacă pentru conştiinţa generaţiilor noastre trebue să însemne în multe privinţi o mustrare, nu mai puţin trebue să însemne şi un imbold de grabnică îndreptare.**

**Intre multele rele de care suferă ţărănimea noastră este şi acela al unei proaste alimentări. Ţăranul nostru nu se hrăneşte îndeajuns; de multe ori nici atunci când mijloacele materiale i-o permit. Iar puţinele substanţe care intră în alimentarea lui sunt departe de-a asigura organismului vigoarea şi buna lui întreţinere. Baza alimentaţiei sale o formează şi azi mămăliga, la care se mai adaugă fasole, verdeţuri (ştevie, lobodă, urzici), ceapă, ardei iuţi, când şi când varză, cartofi, castraveţi, în cantităţi reduse de lapte şi de brânză şi, numai la zile mari, ouă, carne şi peşte. Dar chiar acestea se prepară în mod cu totul primitiv şi uniform, reducându-se la o simplă fierturâ, dreasă cu usturoi, oţet sau ardei iuţi.**

**Şi aceasta durează de zeci, de sute de ani.**

**Se poate spune că slăbirea bazei alimentare a ţărănimii române datează din ziua când regimul vieţii pastorale, care, datorită creşterii oilor şi vitelor, asigura o alimentare mai substanţială, a fost depăşit de avântul luat de cultura extensivă a cerealelor, legată de regimul proprietăţii latifundiare, cu toate consecinţele lui de ordin economic şi social, la care s'a adăogat şi introducerea porumbului în cultura şi hrana păturii noastre ţărăneşti.**

**Insuficienţei alimentare — cantitative şi calitative — atribue igieniştii noştri mortalitatea timpurie care bântue mai ales în lumea copiilor dela ţară, şi tot ei, lipsa creşterii lor normale, debilitatea organică chiar la adulţi, care este şi cauza unei munci de producţie inferioară.**

**Mortalitatea la copiii mici în mediul nostru rural merge până la 20%, iar din decesele înregistrate, peste 58% reprezintă procentul de mortalitate datorit debilităţii congenitale. Cam aceeaşi era situaţia până acum 5-6 ani şi la copiii preşcolari caşi la elevii de şcoală.**

**Din lucrările d-lor dr. G. Banu, dr. Teodorescu, dr. N. Lupu, dr. Urbeanu, dr. Proca, dr. I. Felix, dr. Slătineanu, prof. C. Jornescu, I. Alexe, I. Niţulescu, D. C. Georgescu, dr. V. Râmneamţu, caşi din constatările făcute de institutiile de higienă şi sănătate din Bucureşti, Cluj şi Iaşi, de Institutul social român, de ministerul sănătăţii, etc., rezultă că mare parte din procentul de mortalitate şi degenerare fizică a copiilor, adolescenţilor şi maturilor se datoreşte insuficientei şi incompletei alimentări.**

**Aceleaşi constatări s'au făcut şi cu ocazia recrutării tinerilor pentru serviciul militar.**

**Dacă, faţă de aceste stări de lucruri, singurele măsuri ce se luau de obicei, la noi, se limitau la expedierea câ'orva vagoane de porumb, în anii de secetă, spre regiunile ameninţate de înfometare, nici în anii din urmă nu s'a acordat problemei interesul şi amploarea ce i se cuvenea, transferând-o de pe planul caritătii şi al măsurilor locale pe planul unor serioase soluţii de ordin economic, igienic şi educativ. Politica agrară ca şi cea agricolă n'au făcut din postulatul economic şi social, centrul de gravitate al problemei ţărăneşti, tinzând pe de-oparte la îmbunătăţirea producţiei micului exploatator şi pe de alta la adaptarea ei necesităţilor unei mai bune alimentaţii, prin înlocuirea treptată a porumbului cu cultura grâului, secarei, plantelor uleioase şi leguminoase, a cartofului şi a zarzavaturilor, apoi prin completarea exploatării agricole ţărăneşti cu creşterea vitelor şi a păsărilor şi prin începuturi de industrializare a produselor agricole înaintrul gospodăriilor familiale.**

**Iniţiativele izolate afirmate în anii din urmă, tinzând la înfiinţarea de cantine şcolare şi de servicii de asistenţă higienică şi medicală pe lângă fiecare centru şcolar, la înmulţirea şcolilor de gospodărie în mediul rural, cu leciţi practice de gătit, cusut, aranjat interiorul casei, paralel cu măsuri de control şi îndrumare în ce priveşte locuinţa, consumul, prepararea, higiena alimentaţiei şi higiena familiei, s'au arătat prea timide, dând unele rezultate numai acolo unde s'au găsit oameni de inimă şi de muncă dezinteresată, cari să dea viaţă unor asemenea iniţiative.**

**Trebue să recunoaştem azi că şi în spiritul ţărănimii noastre s'au produs dela o vreme schimbări mari în ce priveşte năzuinţa şi sforţările pentru un trai mai omenesc. Contactul cu familiile orăşenilor refugiaţi sau evacuaţi este de natură să insufleţească şi mai mult aceste dispoziţiuni, mai ales atunci când el se va bucura de îndemnul bun şi sănătos al oaspeţilor temporari din lumea de azi a satelor noastre.**

**In orice caz, un lucru este sigur: vremurile de pace vor găsi pe ţăranul român pregătit pentru o viaţă mai bună, pentru o viaţă ridicată la un nivel superior faţă de cel de până acum, atât sub raportul necesităţilor materiale, cât şi sub cel al nevoilor spirituale.**

**H. I.**

# BÂZU CANTACUZINO
## DIN NOU LA FOGGIA

**Căpitanul aviator Bâzu Cantacuzino, asul aviaţiei noastre de vânătoare, a plecat din nou la Foggia, în Italia.**

**El a decolat de pe unul din aerodromurile Capitalei eri după amiază, la ora 6, la bordul noului său avion de vânătoare, „Mustang", cu care venise Marţi din Italia.**

INSEMNĂRI

# TEATRUL NAŢIONAL

*Pe înţelesul civilizaţiei, „eroismul" aviatorilor germani a pus ultimul simţământ al datoriei: „distrugerea"*

*In această „vitează" luptă, „succesul" lor vine de acolo unde legile omeniei se găsesc la capătul îngăduinţei.*

*Era deci firesc să aibă doar sprijinul barbariei pe care totdeauna l-au folosit din plin.*

*L-am cunoscut şi noi...*

*Odată în nemiloasa ocupaţie din 1916-1918 şi a doua oară zilele trecute.*

*Şi odată cu noi l-au cunoscut — atunci, şi mai ales acum — instituţiile noastre de cultură.*

*N'a fost o alegere dictată de interesul vreunui obiectiv militar; a fost alegerea unei răzbunări făcută să căştige doar izbânda unei uri pe măsura singurului lor curaj de îndeplinire.*

*De acest „eroism" a beneficiat şi Teatrul Naţional.*

*Adică bătrâna noastră scenă oficială care de atâtea ori a găzduit lucrările lui Goethe şi ale lui Schiller.*

*Poate tocmai de aceea a fost lovită ca prin distrugerea ei să dovedească generozităţii noastre ce le-am acordat-o 4 ani de zile, că n'au fost mai prejos decât ceeace Schiller a pus în titlul unei cunoscute piese.*

*Ne doare această amarnică înşelare...*

*Şi ne doare cu atât mai mult cu cât vedem că din Ateneul Român şi casa lui Millo, au putut face ceeace şi cutremurul din 1940 a ocolit cu ocrotitoare grije...*

*E poate peste măsura puterii lor de înţelegere actele săvârşite în ziua de 24 August.*

*De aceea socotim cât de zadarnică ar fi dovedirea lor.*

*Ne rămâne doar nouă dovada unei dureroase realităţi pierderea atâtor instituţii de cultură şi mai ales pierderea sălii Teatrului Naţional înzestrată cu cea mai bună acustică, cunoscută la puţine teatre mari din lume.*

*In muta noastră durere n'am rămas decât cu sprijinul încrederii în propriile noastre mijloace.*

*Atunci vor cunoaşte şi ei cât de neomenoase fapte au săvârşit ca să trezească o ură atât de puternică.*

I. M. LEHLIU

# Autorizaţiile de călătorie pe C. F. R.
## Comunicat

**Ministerul afacerilor interne aduce la cunoştinţa celor interesaţi că autorizaţiile de călătorie pe C.F.R., se eliberează în Bucureşti numai de către prefectura poliţiei Capitalei şi de circumscripţiile de poliţie, iar în provincie de către chesturile de poliţie şi secţiile de jandarmi.**

**Se atrage atenţiunea că în Bucureşti comandamentul militar al Capitalei nu eliberează autorizaţii de călătorie pe C.F.R**

# VIN AVIOANELE AMERICANE!...

Am devenit un mare specialist în ... motoare! Nu în sensul că aş şti să desfac unul sau să-l conduc. Ştiu şi eu, ca oricare ce-i aceia o „bujie", ce-i aceia un „delco", un „vilbrocken" sau o „supapă". Mai ştiu ce este un „carburator" sau „jigler". Dar dela aceste noţiuni pe care mi le-am apropriat în copilărie şi până la a cunoaşte un motor în toate încheeturile lui, e o distanţă destul de mare...

Nu despre aceasta este însă vorba...

Am devenit un specialist în aprecierea sgomotului motoarelor.. Ştiu de pildă cum sună un motor de automobil, cum face unul de tractor şi unul de avion. Mai ales de avion!... Il ghicesc dacă e străin, românesc, cu un motor, două, trei, patru.... O melodie poate că n'aşi recepţiona-o cu atâta uşurinţă, dar sgomotul motoarelor de avion este o specialitate a mea. Mai precis, a urechilor mele! Parc'aş fi născut pentru aşa ceva sau parcă aş avea în timpan un aparat deosebit.

Ziua istorică deal 23 August m'a prins la gazetă. A doua zi, Joi am trăit cea mai grozavă zi din viaţă, a cărei amintire n'am s'o uit niciodată. Bombardamentul german făcut cu o furie care a întrecut orice putere de închipuire, a început la orele 10 şi jumătate. După amiază însă, cel dela orele 4 a fost cu adevărat îngrozitor. Adăpostul „Universului" se clătina ca pe valuri. M'am întins jos şi aşteptam moartea din clipă în clipă. Uruitul se apropia ameninţător... Am uitat atunci de tot şi de toate...

Eu am avut parte să trăesc din plin bombardamentul dela 4 Aprilie ca şi cel dela 7 Mai. Amândouă au făcut o deosebită impresie asupra mea, dar nu m'am clătinat...

Cel dela 24 August însă m'a sdruncinat serios. Pot spune că bombardamentele dela 4 Aprilie şi 7 Mai, în comparaţie cu cel ultim nemţesc, au fost făcute de îngeri...

Seara după bombardament, am plecat din Bucureşti, undeva, în jurul Capitalei... Am dormit o noapte aproape liniştită.. Nu din alte motive, ci, din pricina nervilor pe care mi i-am liniştit deabia după vreo trei zile şi nici atunci complet.

A doua zi Vineri, m'am înarmat cu un binoclu şi mi-am luat postul în primire: identificator de avioane.

Ar fi fost o zi splendidă dacă n'ar fi bătut un vânt extraordinar. Sunt într'o fermecătoare regiune. Un parc uriaş, orânduit cu atâta artă... Pomi fructiferi de tot felul... In fund o depresiune cu un lac... Parcă privesc un tablou în ulei şi nici decum o realitate. Sunt fermecat de peisaj..

Deodată uruit...

Ciulesc urechile... Sigur... Uruit... Şi încă un uruit grozav... Fierbe văzduhul. Ca o căloare... Avioane... Nemţeşti? mă întreb cu inima la gât. Nu! răspunde categoric urechea... Nu sunt nemţeşti... Astea sunt... Sunt anglo-americane! Da, dă, numai ele au masivitatea aceasta de uruit.. O majestate care m'a tăvălit într'o zi pe un câmp lung de doi kilometri în lung, şi în lat până când hainele mele au căpătat o înfăţişare de plâns... Totuş nu m'am putut opri să le admir... Nişte cruci sburătoare, unele sclipind, altele de culoare cafenie care le ajută să-şi risipească uşor conturul într'o tremurare de lumină. Pe atunci alături de admiraţie stăruia teama de moarte...

Plin de o bucurie nestăpânită am ţâşnit în salon, anunţând: avioane anglo-americane! Nu le văzusem, dar urechea mea nu mă înşela.

Am ieşit cu toţii...

Iată, primul val... Sunt douăsprezece! Altă formaţie la dreapta şi alta la stânga, puţin mai în urmă.

Uruitul lor înaintează biruitor spre Capitală. Şi ce frumos merg!.. Incet, sigur, la mare înălţime...

Plec spre curte... Acolo câţiva ţărani şi o droaie de muncitori...

— Americanii!.. Americanii! I-aţi văzut? îmi spune unul...

— Mie-mi spui? zic eu... Eu să nu-i cunosc? Suntem cunoştinţe vechi! Numai că altă dată când îi vedeam, fugiam de rupeam pământul.

— Au venit să ne dea ajutor, nu?

— Sigur! D'aia nici nu mai fug...

După prima escadrilă, alta mai la dreapta... Unele sclipesc în soare ca nişte oglinzi. Şi lucile fug spre Bucureşti, alături de cele de vânătoare cafenii.

In sat pălcuri, pălcuri, ţărani, cu mâinile streaşină la ochi le urmăresc...

— Ei! le zic eu, aşa-i că le cunoşteţi?

— D'apoi cum să nu! Parcă odată au trecut pe aici?

— Atunci de ce nu vă ascundeţi?

— Păi nu! Că ăstia au venit să ne ajute, ca să-i dăm pe nemţi afară! Nu ne mai lasă bombe!...

Escadrilele răsar ca nişte păsări apocaliptice de după nori şi dispar către Capitală Au trecut, cred, peste trei sute...

Ascult cum uruitul care altă dată mă făcea să-mi ies din sărite, să mă închin şi să mă gândesc la copii, să mă dau de-a dura, să caut gropile şi să mă fac mititel în ele, azi regret că nu mai apar altele Să simt cum mi se umflă pieptul de mândrie, ca până acum...

După trecerea lor mă simt parcă mai înviorat.. Acolo, departe, în Bucureşti, aviaţia anglo americană dă ajutor trupelor noastre.. Parcă mi-am mai răsinit şi încordarea... Am încredere în steaua ţării noastre...

— Ati văzut, dom'le? mă întâmpină un băetan de 15 ani... Americanţii dom'le!.. Te joci cu ei? Acum sunt cu noi...

— Am văzut! De unde vii acum?

— Din sat!.. Svârleau oamenii cu pălăriile în sus ca la nuntă... Mi-aş fi svârlit şi eu sapca dar am uitat-o acasă. Si m'am tras si eu de păr! Dar acum mă duc s'o iau. Si-aveţi să vedeţi ce-am să-i fac!..

Departe, surde bubuituri răbufneau înfundat...

DAN BĂLTEANU

# PITEŞTII DUPĂ ULTIMELE EVENIMENTE

*Piteşti, 29 August*

Proclamaţia M. S. Regelui Mihai I, prin care s'a adus la cunoştinţa poporului reîntronarea libertăţilor cetăţeneşti, prin înlăturarea dictaturii şi alăturarea de marile puteri, a fost primită în localitate cu un entusiasm de nedescris

In noaptea istorică a proclamaţiei, deşi la o oră târzie, populaţia a ieşit pe străzi bucuroasă de ruperea noastră de pactul tripartit.

Din cauza acţiunei criminale întreprinsă de nemţi, care s'au năpustit asupra Capitalei cu furie, a urmat o perioadă de nedumerire, din cauză că nu veneau nici ştiri şi nici ziare dela centru. O foaie locală a dat lămuriri asupra situaţiei interne după comunicatele auzite la radio, făcând să se cunoască tragedia Capitalei aflate sub bombardament.

Concomitent, cetăţeni de frunte, din cele patru partide, s'au întrunit şi, după ce au adus omagii M. S. Regelui şi membrilor guvernului, au constituit un comitet luându-şi sarcina de a da tot sprijinul guvernului şi armatei.

Toţi cetăţenii patrioţi din judeţ au fost invitaţi să se solidarizeze în lupta pentru libertate.

Tot astăzi au început să sosească ziarele de Capitală, astfel că cetăţenii au luat cunoştinţă de întreaga situaţie a ţării Toată lumea răsuflă uşurată la gândul că de astăzi înainte, cisma prusacă ce ne-a apăsat amarnic şi pentru care s'au făcut atâtea jertfe zadarnice a fost înlăturată.

In localitate a fost liniste Armata noastră a dezarmat cu energie resturile de trupe hitleriste aflate pe teritoriul jud. Argeş sau în trecere.

# CURĂŢIREA STRĂZILOR
## DE GEAMURI ŞI DĂRÂMĂTURI
### Apelul comandamentului militar către cetăţenii Capitalei

**„Capitala a avut de suportat de pe urma bombardamentelor de teroare germane distrugerea unui mare număr de clădiri, blocarea a numeroase străzi, spargerea de canale şi conducte de apă, distrugerea de linii telegrafice şi telefonice, precum şi a liniilor de tramvai.**

**Autorităţile acţionează cu mijloacele pe care le au la îndemână pentru scoaterea răniţilor şi morţilor şi pentru degajarea străzilor de dărâmături.**

**Mijloacele sunt însă foarte reduse faţă de proporţiile mari ale dezastrului, şi distrugerile cauzate de bombardamente nu pot fi îndepărtate de cât cu ajutorul colectivităţii.**

**Facem un călduros apel la toţi cetăţenii Capitalei ca să mâture şi să adune geamurile sparte, molozul şi toate resturile de pe străzi în dreptul imobilelor lor şi să le depoziteze în grămezi în faţa casei.**

**In vederea scoaterei bunurilor de sub dărâmături, cetăţenii străzii bombardate să dea ajutor celor loviţi, contribuind astfel la opera de asistenţă reciprocă, care în momentul de faţă este mai necesară decât oricând.**

**Prin gestul de solidaritate cetăţenească la care se face apel, veţi contribui la uşurarea nenorocirei celor loviţi.**

# IN TIMPUL BOMBARDAMENTULUI TERORIST HITLERIST
## ASUPRA CAPITALEI

Icoanele şi cărţile sfinte scoase dintr'o biserică


**GOTEXT**
vinde cu preţ de fabrică şi manufactură de bumbac 100 %
Americă vărgată Lei 605 m.
Americă prima „ 665 „
Chiffon 80 cm. lat „ 763 „
Chifon l-a. 2,20 lat „ 3141 „
Olandă albă 80 lat „ 1235 „
Zefir poplinat „ 691 „
Lino de olandă, culori „ 1020 „
Poplin pt. cămăşi „ 935 „
Dejalen pt. cămăşi şi pijamale „ 1593 „
Stofuliţe lână „ 961 „
Stofuliţe ecossez „ 1060 „
Covercot bumbac 130 cm. „ 2195 „
Imprimeuri moderne „ 728 „
Etamină impr. „ 782 „
Bemberg imprimat pt. rochii şi lingerie „ 982 „
Lingerie lavabilă „ 845 „
Caşmir negru pt. basmale „ 795 „
Nanghin pentru perne „ 893 „
Satin pt. perne bumbac 100% „ 887 „
Satin negru 130 cm. „ 1175 „
Furnituri de croitorie:
Serge de damă, l-a „ 981 „
Serge 1.40 lat. Lei 1372 m.
Atlas 1.40 lat Lei 1848 „
Căptuşeli mănoci „ 736 „
Pânză Vatir cal. I-a „ 685 „
Chembrică, Canafas
Vatelină de lână Lei 1040 „
COOPERATIVE ŞI COMERCIANŢI din provincie, înainte de a vă aproviziona, vizitaţi secţia noastră specială
Str. Gabroveni 15
P. G. GEORGESCU
Reg. com 150/942. 4001

**Şoferul**
care în ziua de 26 August a fost angajat de un domn pentru Şoseaua Berceni maşina deschisă este rugat a aduce câinele mox tigrat urechile coada tăiate contra recompensă, Calea Victoriei 45, telefon 3.77.97 altfel va suferi rigorile legii fiind urmărit.

**PIERDUT**
câine Grifon, părul lung cenuşiu închis. Răspunde la numele Firicel. Ofer bună recompensă aducătorului. Adresaţi Str. Senatului 17, etaj I, ap. 3 prin Şerban Vodă 34

**Şef Mecanic Agricol**
serios cunoscând maşinile cu aburi, tractoare, motoare stabile, pompe, turnătorie de fontă, strungărie fier caută Eforia Spit. Civile, Cal. Victoriei Nr. 29, unde se primesc oferte scrise. 10

**Carton roz**
10.000 coale format 70x100, bun p. dosare, fişe, ambalaj etc. Tel. 3.84.58. 14

**Camion automobil**
care să facă o cursă Bucureşti—Brăila şi înapoi se caută. Adresaţi la biroul publicităţi ziarul Universul. 821

*Pericolul a trecut*
**VIZITAŢI STRANDUL TINERETULUI FOST KISELEF**
Deschis în permanenţă. Bazine — Aer — Plajă
Vizitaţi RESTAURANTUL ROZELOR din Luna Bucureştilor 816

**Directiunea Restaurantului „Cresica"**
anunţă onorata clientelă că localul funcţionează normal
Bere în permanenţă
*Direcţia Petrică Spiridon* 8

**Biciclete**
de lux cu cauciucuri ramforsate
MAŞINI DE CUSUT
Cărucioare de copii
Aparate de RADIO
Reparaţiuni şi transformări garantate.
ANDREESCU, Griviţei Nr.106. 769

**TRANSPORTURI**
efectuăm zilnic, colective şi maşini complecte în întreaga ţară, cu turisme şi autocamioane. Preţuri maximale.
Adresaţi:
COOPERATIVA „ARDEALUL"
Str. Carol 42, etaj I. Telefon 3.50.27. 27

*In curând apare*
**DESENURILE INSTRUCTIVE**
CU PREMII
BREVET REGAL ROMAN
SE CAUTA AGENŢI REGIONALI
Adresaţi Ziar căsuţa 135 N

**TRANSPORTURI**
cu autocamionul în provincie execută 3.22.11, Edgar Quinet 5

**TRANSPORTURI**
cu AUTOCAMIOANE şi TURISME pentru provincie şi loco
INMAGAZINARI IN DEPOZITE BETONATE
„PRONTO" Ing. I. Teodorescu, Str. Lipscani 86 în gang
Telefon 3.05.21
Reg. Com. 1604/943 35

**TRANSPORTURI**
în Capitală şi provincie cu turisme şi autocamioane perfectă stare execută prompt şi conştiincios
Proprietarul CHIRCU PETRE
Telefon 2.05.39 str. Elena Pherikide 16 (Romană) 827

**Autoturism**
PEUGEOT
Tip 1938, Scutit rechiziţie de vânzare, Austrului 37
Telefon 3.62.74

**OXIGEN**
tuburi capacitate 6 m. c. încărcate cu Oxigen vindem
Adresaţi telefon 5.75.53

**PAIE DE IN ŞI CÂNEPA**
DIN RECOLTA 1943 BINE CONSERVATE
ŞI DIN NOUA RECOLTĂ
CUMPARA ORICE CANTITĂŢI
INSTITUTUL NAŢIONAL AL COOPERAŢIEI
PREDATE FRANCO VAGON SAU DIRECT LA FABRICI, PLĂTIND PREŢURI REMUNERATORII
INFORMAŢIUNI LA:
INSTITUTUL NAŢIONAL AL COOPERAŢIEI
Serviciul Industriilor Textile
B-dul Tache Ionescu Nr. 7
Telefon 4.48.00
şi
Fabricile Textile din: FETEŞTI-Ialomiţa VĂDENI-Gorj
646

**PUBLICOM S.A.R.**
îşi continuă activitatea în STR. SEREI Nr. 5
(prin Batiştei—Robert de Flers)
TELEFON 2.28.09 4002

**F. Toparceanu**
*producţie proprie de*
PERII — PENSULE — BIDINELE
Execută şi livrează prompt Loco şi Provincie, Perii pentru pavatori din pae şi sârmă lată. Bidinele rotunde şi late pentru izolat cu bittum. Perii pentru industrii, textile şi filaturi. Precum ori şi ce perii, pensule şi bidinele pentru industriile de armament, nichelaj, morărit, etc.
Execuţie şi durabilitate garantată.
CALEA MOŞILOR Nr. 51, Bucureşti — Telefon 4.58.48
Reg. Com. 443/941

**DRAPELE**
ale naţiunilor unite
GEAMANTANE şi CUFERE
calităţi superioare găsiţi la
C. MACOVEI
B-dul Const. Brâncoveanu 27 (Biserica Bărăţiei). Căutăm revânzători în toată ţara

**OŢET DIN VIN „ALBINA"**
Produs superior, tărie 3—6—9 grade garantată.
Producţie Cooperativă, vinde oricui minimum 30 de sticle.
Comenzile se primesc la fabrica Str. Titu Maiorescu Nr. 15. Tel. 1.06.52

**Se caută**
spre angajare 4—5 ingineri sau ofiţeri de rezervă, nemobilizabili, proveniţi din geniu sau artilerie, cât şi 1—2 foşti controlori C. F. R. pentru însărcinări de control, inspecţii şi informaţii la „Oficiul Fierului şi Metalelor Nefieroase Vechi". Salariul fix lei 40.000 plus indemnităţi de depiasare.
Se preferă localnicii din centrele industriale importante.
Oferte şi informaţiuni zilnice la „O.F.N.V." în Strada Dionisie Lupu Nr. 63 17

**Caut Apartament**
2—3 camere, dependinţe, indiferent cartier, pereche tânără
TELEFONAŢI 3.50.87 12

**APARTAMENTE**
DE VÂNZARE
In centrul Capitalei. Prevăzute cu tot confortul.
Informaţii: Edgar Quinet 5, Apart. 3 226

**Atelierul de sudură electrică şi autogenă**
Inginer VASILE HOSSU, *Isvor 109*
anunţă onor clientelă că FUNCŢIONEAZĂ mai departe primind comenzi. 28

**MONTEUR**
specializat pentru tractoare Hurliman ce se găsesc în comuna Pantelimon, caută Eforia Spitalelor Civile ferma Pantelimon, unde urmează a se adresa. 11

**Vând Autoturism**
„Skoda-Rapid" decapotabil, 5 cauciucuri noi plus unul rezervă. Maria Rosetti 15, etajul 6 apartamentul 13. 7